



# INSTRUKCJA MONTAŻU

AP WHEELS FELGI BLIŹNIACZE

**AP WHEELS**



TÜV CERT NR. 78 102 4947



WYŁĄCZNY DYSTRYBUTOR  
W POLSCE  
INDUSTRA Sp. z o. o.  
Ustowo 40 h  
70-001 Szczecin, Poland

tel. +48 91 482 15 33  
fax. +48 91 482 82 25  
www.industra.pl  
biuro@industra.pl

www.ap-wheels.pl  
www.industra.pl

## PRZYGOTOWANIE POJAZDU

Umieścić pojazd w takim miejscu,  
aby był łatwy dostęp do kół.  
Przygotować części do montażu.

### UMIEJSCOWIENIE UCHWYTÓW NA TARCZY

Jeśli rozmiar koła jest inny od tego, który  
będzie montowany, należy umieścić  
uchwyty jak na rys.4.

Bardzo ważne jest to, aby zamki były  
rozłożone możliwie jak najbardziej symetrycznie.

Jeżeli tarcze montowane są do obręczy w  
systemie 8x1, rozmieścić uchwyty jak na  
rys. 1 i 2. Jeżeli tarcze montowane są w  
systemie 4x2, należy zawsze używać 2 lub  
4 zamków.

Jeżeli obręcze nie posiadają gotowych  
otworów montażowych, to należy je  
wywiercić. Należy wywiercić otwór o  
średnicy 19 mm w odległości max. 120  
mm od obręczy. →

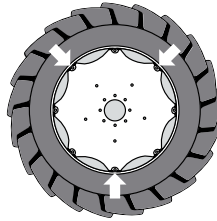
### REGULACJA PIERŚCIENIA DY- STANSOWEGO

Aby wyrównać różnicę wysokości,  
zaleca się umieszczenie ciągnika na  
podwyższeniu. Można też unieść ciągnik  
za pomocą podnośnika, na wysokość  
około 10 cm (patrz rysunek).

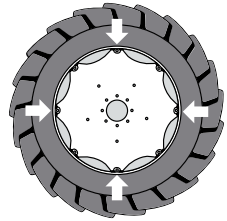
Pierścień dystansowy oczyścić z  
zanieczyszczeń.

Przy pierwszym montażu, zaleca się  
użycie smaru na krawędziach pierścienia  
dystansowego.

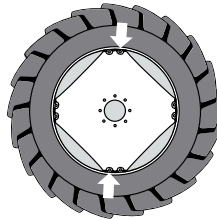
Rys. 1



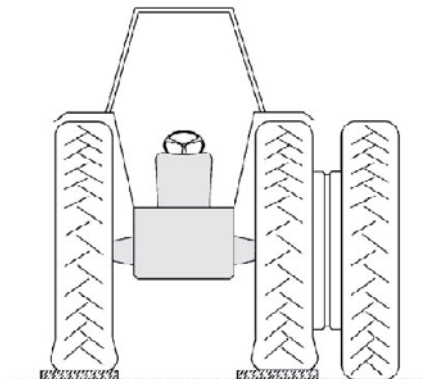
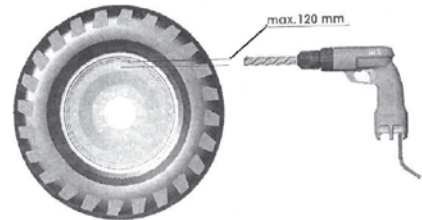
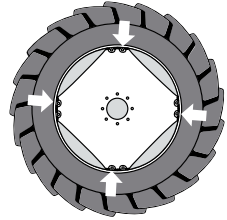
Rys. 2



Rys. 3



Rys. 4

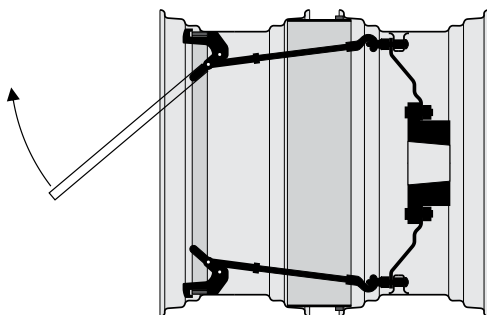
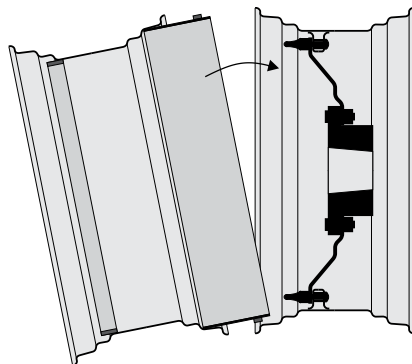
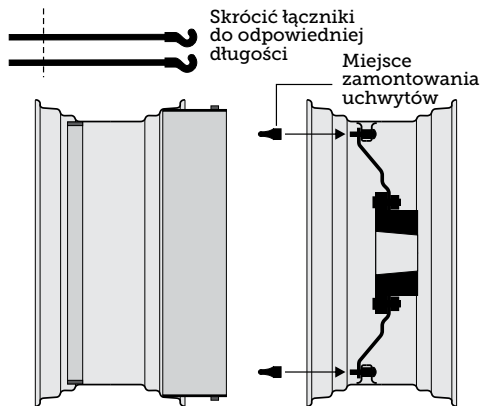


Przyłożyć koło bliźniacze do koła założonego na ciągniku i przyciąć łącznik z hakiem do odpowiedniej długości.

Przyłożyć koło bliźniacze do koła założonego na ciągniku i zamontować zamki. W pierwszej kolejności należy zamontować górny zamek.

Przykręcić łącznik do zamka i zaczepić go o uchwyt, następnie za pomocą rurki zamknąć klamrę.

Klamry muszą być zamocowane symetrycznie.



## REGULACJA DŁUGOŚCI ŁĄCZNIKÓW

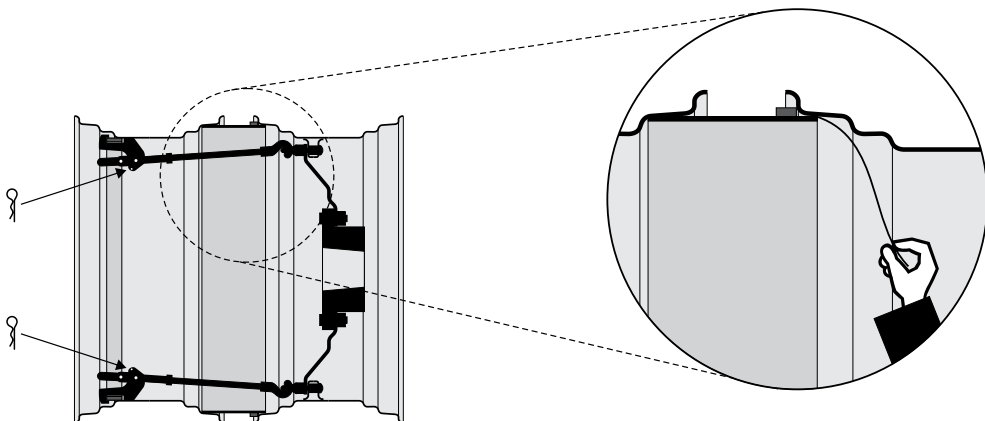
Aby wyregulować długość łącznika należy wkręcić bądź wykręcić gwint łącznika. Następnie zamknąć klamrę za pomocą rurki aż do słyszalnego, charakterystycznego "kliknięcia".

Sprawdzić, czy pierścień ściśle przylega do krawędzi felgi założonej na maszynie. Prawidłowe dopasowanie uniemożliwia włożenie kartki papieru pomiędzy pierścień a obręcz.

Aby zablokować zamki należy użyć zawleczek.

Aby zapewnić optymalną trąkcję i ochronę gleby, należy wyregulować ciśnienie w kołach do najmniejszego poziomu, dopuszczalnego przez producenta opon.

**Należy pamiętać, aby po 30 - 60 min pracy ciągnika, ponownie sprawdzić prawidłowość montażu zestawu.**



WYŁĄCZNY DYSTRYBUTOR W POLSCE  
INDUSTRA Sp. z o. o.

Ustowo 40 h  
70-001 Szczecin, Poland  
tel. +48 91 482 15 33  
fax. +48 91 482 82 25  
biuro@industria.pl



[www.ap-wheels.pl](http://www.ap-wheels.pl)  
[www.industra.pl](http://www.industra.pl)